

ABREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans ce manuel.

<i>ABS</i>	= <i>Système antibloage des freins (Anti-Lock Brake System)</i>
<i>A/C</i>	= <i>Air conditionné (Air Conditioner)</i>
<i>A/T</i>	= <i>Boîte-pont automatique (Automatic Transaxle)</i>
<i>COMB.</i>	= <i>Combinaison (Combination)</i>
<i>DLC3</i>	= <i>Bloc raccord de câblage de liaison de données 3 (Data Link Connector 3)</i>
<i>ECT</i>	= <i>Boîte de vitesses sous contrôle électronique (Electronic Control Transmission)</i>
<i>ECU</i>	= <i>Unité de commande électronique (Electronic Control Unit)</i>
<i>EFI</i>	= <i>Injection d'essence électronique (Electronic Fuel Injection)</i>
<i>EVAP</i>	= <i>Contrôle antipollution d'évaporation (Evaporative Emission)</i>
<i>ISC</i>	= <i>Contrôle de régime ralenti (Idle Speed Control)</i>
<i>J/B</i>	= <i>Bloc de jonction (Junction Block)</i>
<i>LH</i>	= <i>Gauche (Left-Hand)</i>
<i>LHD</i>	= <i>Conduite à gauche (Left-Hand Drive)</i>
<i>M/T</i>	= <i>Boîte-pont mécanique (Manual Transaxle)</i>
<i>O/D</i>	= <i>Vitesse surmultipliée (Overdrive)</i>
<i>R/B</i>	= <i>Bloc relais (Relay Block)</i>
<i>RH</i>	= <i>Droite (Right-Hand)</i>
<i>RHD</i>	= <i>Conduite à droite (Right-Hand Drive)</i>
<i>SRS</i>	= <i>Système de retenue complémentaire (Supplemental Restraint System)</i>
<i>SW</i>	= <i>Contacteur (Switch)</i>
<i>TEMP.</i>	= <i>Température (Temperature)</i>
<i>VSV</i>	= <i>Souape de commutation à dépression (Vacuum Switching Valve)</i>
<i>w/</i>	= <i>Avec (With)</i>
<i>w/o</i>	= <i>Sans (Without)</i>

* Les titres qui sont mentionnés dans les organes sont les mêmes que ceux des bornes (codes de borne) et ne doivent pas être considérés comme des abréviations.